

Nr .....

Nazwa sprzętu .....

Typ, model .....

Nr fabryczny .....

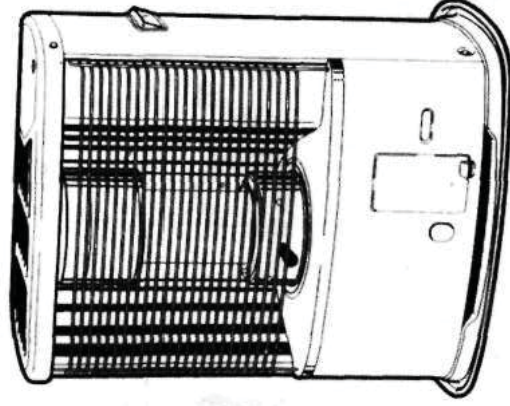
Data sprzedaży .....

Data wydania towaru z magazynu importera .....  
..... pieczęć sklepu

Centralna informacja serwisowa  
0 602 477 347

# CORONA

## INSTRUKCJA OBSŁUGI PIECYKÓW NAFTOWYCH



## CORONA

RX2200K, SX2400K, RX2385K,  
RX300K, SX2750K, SX3350K,  
RX2350K, RX2370K, RX2500K,  
RX3000K.

Lista autoryzowanych punktów serwisowych

<b>Bielsk</b> Zbiornik AGD i RTV S.C. ul. Księża 6 08 055 745 29 ul. Księża 15 08 033 816 80 13 jawiwr.p@wp.pl	<b>Białystok</b> TT CORP S.C. ul. Miłośników Cima 33A 022 942 87 43 ul. Miłośników Cima 33A 023 942 87 43 biuro@assseg.pl	<b>Częstochowa</b> ZHU „Arcyś” ul. Wolności 11 04 961 45 98 zhu@arcy.pl	<b>Gdańsk</b> EURN-SERVIS ul. Wolności 11 04 961 45 98 zhu@arcy.pl	<b>Głogów</b> ZHU DART-SERVIS Danusz Gł ul. Sieroskiego 24 058 542 74 42 info@darserwis.pl	<b>Gorzów Wielkopolski</b> ELMAT ul. Świdwskiego 18/7 055 721 32 09	<b>Kędzierzyn Koźle</b> AZU DOMATOR SERVICE S.C. ul. Kościelna 2 07 743 37 54	<b>Kielce</b> Pulch „Eden” ul. Zagórska 46 041 344 16 53 biuro@eden.pl	<b>Kraków</b> Serwis AGD „Bikus” ul. Krowczyńskich Zuchów 26 012 630 94 00 agpbikus@op.pl	<b>Końin</b> ARCHON SERWIS ul. 3 Maja 33 63 242-94-70 ul. 3 Maja 33 032 422-94-70	<b>Kraków</b> TEL-VIDEO-SERVIS ul. Piastowska 8/9 032 248-07-86 ul. Piastowska 8/9 032 248-07-86	<b>Radom</b> P.T.H. „Eden” ul. Złota 14 048 365 08 13 elddoradom@op.pl	<b>Warszawa</b> Firma „Jezek” ul. Powstańców 28 022 849 49 74 firmagzes@inter.pl	<b>Warszawa</b> Firma „Jezek” ul. Powstańców 28 022 849 49 74 firmagzes@inter.pl	<b>Warszawa</b> PHU „Szon” s.c. ul. Łubuska 11A 077 455 99 88 ul. Łubuska 21 022 866 86 45	<b>Warszawa</b> „Do-Not” S.C. ul. Rąbkowa 3 061 822 29 81 ul. Rąbkowa 3 061 822 29 81	<b>Warszawa</b> „Mk Serwis” S.C. ul. Piłsudskiego 10 022 493 00 09 ul. Piłsudskiego 10 022 493 00 09	<b>Warszawa</b> Instal-Serwis ul. Kopernika 15 603 664 515 ul. Kopernika 15 603 664 515	<b>Wrocław</b> F.H.U. BEAMIS ul. Wroclawska 11 2415 24 80 ul. Wroclawska 11 2415 24 80	<b>Wrocław</b> Home Care Service ul. Hirsztalda 16/17 071 381 88 18 ul. Hirsztalda 16/17 071 381 88 18	<b>Wrocław</b> F.H.U. BEAMIS ul. Wroclawska 11 2415 24 80 ul. Wroclawska 11 2415 24 80	<b>Zielona Góra</b> PP „Eden” ul. Okulickiego 35 068 326 22 27 ul. Okulickiego 35 068 326 22 27	<b>Zielona Góra</b> PP „Eden” ul. Okulickiego 35 068 326 22 27 ul. Okulickiego 35 068 326 22 27
--	---	---	--	--	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	---	---	--	--

Wyntonowano zespół:

**INVERTER**

(data) .....  
(pieczęć i podpis)

Wyntonowano zespół:

**INVERTER**

(data) .....  
(pieczęć i podpis)

Wyntonowano zespół:

**INVERTER**

(data) .....  
(pieczęć i podpis)

Wyntonowano zespół:

**INVERTER**

(data) .....  
(pieczęć i podpis)

Wyntonowano zespół:

**INVERTER**

(data) .....  
(pieczęć i podpis)

# WARUNKI GWARANCJI

- Producent zapewnia dobrą jakość i dobre działanie sprzętu, na który jest niniejsza karta gwarancyjna w okresie 24 miesięcy od daty sprzedaży.
- Wady lub uszkodzenia sprzętu ujawnione w okresie gwarancji, będą usuwane bezpłatnie w terminie 21 dni roboczych od daty dostarczenia niesprawnego sprzętu do punktu serwisowego – na podstawie prawidłowo wypełnionej przez punkt sprzedaży niniejszej karty gwarancyjnej wraz z paragonem. W wyjątkowych przypadkach termin ten może być wydłużony do 28 dni roboczych – jeżeli naprawa wymaga sprowadzenia części producenta.
- Okres gwarancji przedłuża się o czas od zgłoszenia do wydania sprzętu.
- Reklamujący powinien dostarczyć sprzęt do punktu przyjęć, najlepiej w oryginalnym opakowaniu fabrycznym, lub innym odpowiednim dla zabezpieczenia przed uszkodzeniami i zalaniem paliwem.
- Nabywcy przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy lub zwrotu gotówki tylko w przypadku gdy:
  - w serwisie stwierdzono wadę fabryczną niemożliwą do usunięcia
- Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji obsługi, do wykonania których zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt, np.: zainstalowania sprzętu, sprawdzenia działania, konserwacji, wymiany bezpieczników, żarówek itp.
- Gwarancją nie są objęte:
  - mechaniczne uszkodzenia sprzętu i wywołane nimi wady,
  - uszkodzenia i wady wynikłe na skutek:
    - niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją użytkownika, przechowywania, konserwacji, np. użytkownika piecyka w miejscach występowania szkodliwych gazów lub oparów, np. gazy spalinowe, opary farb, silikonu, świeżo pomalowane pomieszczenia czy meble,
    - niewłaściwej lub niezgodnej z instrukcją instalacji,
    - użycia niewłaściwych materiałów eksploatacyjnych, łącznie z niewłaściwej jakości paliwem,
    - samowolnych (dokonanych przez użytkownika lub inne nieupoważnione osoby) napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych,
    - okoliczności, za które nie odpowiada ani wytwórca, ani sprzedawca albo innych przyczyn leżących po stronie użytkownika lub osób trzecich,
  - części szklane, żarówki, przewód z wtyczką, knot, zarnik, urządzenia zapłonu i baterie.
- Uprawnienia z tytułu udzielanej gwarancji mogą być realizowane jedynie po przedstawieniu przez użytkownika ważnej karty gwarancyjnej oraz dowodu zakupu. Samowolne zmiany wpisów w karcie gwarancyjnej lub dokonywanie napraw we własnym zakresie powoduje utratę gwarancji. Karta gwarancyjna bez wpisanej nazwy urządzenia, typu, modelu, nr fabrycznego, dołączonego dowodu zakupu, daty i miesiąca sprzedaży oraz czytelnego stempla sklepu jest nieważna.
- Koszty i ryzyko związane z transportem ponosi nabywca.
- Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień Klienta wynikających z niezgodności towaru z umową (Ustawa z dn. 27.07.2002 Dz. U nr 141 poz. 1176).

Pieczątka zakładu		ODCINEK A Karta gwar. nr ..... Nr fabr. .... Data sprzedaży .....
Nazwisko montera		ODCINEK B Karta gwar. nr ..... Nr fabr. .... Data sprzedaży .....
Opis wykonanych czynności oraz wymienionych części		ODCINEK C Karta gwar. nr ..... Nr fabr. .... Data sprzedaży .....
Data wykonania		ODCINEK D Karta gwar. nr ..... Nr fabr. .... Data sprzedaży .....
Data zgłoszenia		ODCINEK E Karta gwar. nr ..... Nr fabr. .... Data sprzedaży .....
L.P.		piecz.sklepu podpis sprzed.:

Szanowni Państwo,  
Gratulujemy Państwu zakupu Waszego piecyka, zaawansowanego technologicznie produktu wysokiej jakości. Urządzenie emituje w krótkim czasie duże ilości ciepła bez wydzielania szkodliwych produktów spalania. Piecyk będzie służył Państwu długie lata o ile będziecie używać w sposób odpowiedzialny. Prosimy o zapoznanie się w pierwszej kolejności z niniejszą instrukcją obsługi, gdyż zapewni ona Państwu optymalną trwałość piecyka.

## SPECYFIKACJA

MODEL	RX2200K	SX2400K	RX2385K	RX300 K	SX2750K	SX3350K	RX2350K RX2370K	RX2500 K	RX3000K
TYP	1	2	2	2	4	5	6	7	8
MARKA	CORONA								
RODZAJ	PRZENOŚNY RADIACYJNY								
WYDAJNOŚĆ	2500	2500	2500	3000	2500	3300	2300	2500	3200
ZUŻYCIE PALIWA(g/h)	208	208	208	250	208	275	192	208	267
AUTONOMIA (h)	+/- 15,5	+/- 13	+/- 15,5	+/- 13,4	+/- 15,5	+/- 12	+/- 16,8	+/- 15,5	+/- 12,3
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA (l)	4,2	3,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
WYMIARY (WYS.XSZER.XGŁ.) (mm)	495x488x314	475x452x314	495x488x314	525x448x314	510x452x314	540x452x314	495x448x314	495x448x314	525x448x314x
WAGA NETTO (kg)	7,7	7,6	8,2	9,2	9	9,3	8,2	8,6	9,2
WAGA BRUTTO (kg)	9	8,8	9,5	10,7	10,4	11	9,5	9,9	10,7
KRAJ POCHODZENIA	JAPONIA								
FUNKCJA AIR SENSOR	NIE								
SYGNALIZATOR AIR SENSOR	NIE								
RODZAJ ZBIORNIKA PALIWA	WYJMOWALNY								
AUTOMATYCZNY WYŁĄCZNIK BEZPIECZEŃSTWA	WYJMOWALNY „CZYSTY ZAWÓR”								
CERTYFIKAT „CE”	TAK								
KATALIZATOR	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	TAK
QUICK CONTROL	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE
RODZAJ KNOTA	S 2000	S 2000	S 2000	S 3000	S 2000	S 3000	S 2000	S 2000	S 3000

Zastrzegamy sobie prawo do niezapowiedzianej zmiany parametrów technicznych.

## WARUNKI GWARANCJI

Grzejnik objęty jest dwuletnią gwarancją począwszy od daty zakupu. W okresie tym wszelkie usterki materiałowe i fabryczne podlegają bezpłatnej naprawie. Obowiązują przy tym następujące warunki:

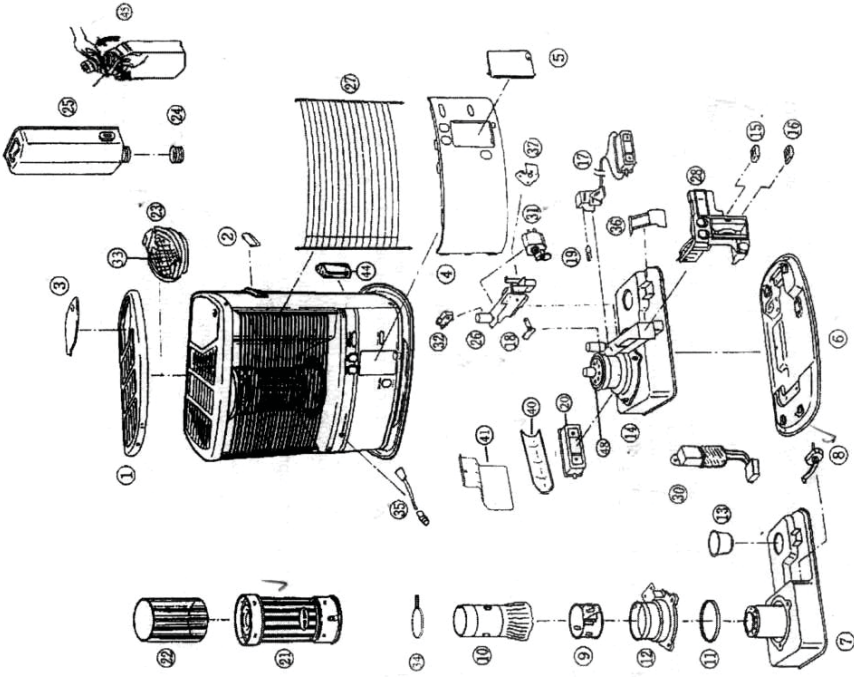
1. Wszelkie dodatkowe roszczenia- w tym roszczenia odszkodowań z racji ewentualnie poniesionych strat – nie będą honorowane.
3. Gwarancja przestaje obowiązywać w wypadku kiedy w piecyku dokonano zmian wymontowano inne niż oryginalne części zamienne lub jeżeli grzejnik naprawiany przez stronę trzecią.
4. Części ulegające normalnemu zużyciu, jak baterie, knot lub pompka paliwa nie podlegają gwarancji.
5. Gwarancja ważna jest za okazaniem oryginalnego, opatrzonego datą rachunku kupna, na którym nie naniestono poprawek oraz poprawnie wypełnionej karty gwarancyjnej.
6. Gwarancja jest nie ważna w wypadkach uszkodzeń powstałych w wyniku czynności sprzecznych z instrukcją obsługi, zaniedbania lub też używania niewłaściwego lub starego paliwa. Niewłaścicwe paliwo może być wręcz niebezpieczne.
7. Koszty i ryzyko związane z przesyłką piecyka lub części zamiennych ponosi klient.

Uważnie przeczytanie instrukcji obsługi pozwala często uniknąć niepotrzebnych kosztów. Jeżeli nie pomoże to jednak w rozwiązaniu problemu, piecyk należy oddać do punktu naprawy.

\*W piecyku opalanym łatwopalną substancją może np. dojść do spalania niekontrolowanego, z płomieniami wydobywającymi się na zewnątrz. W takim wypadku grzejnika nigdy nie starać się przemieścić, lecz natychmiast go wyłączyć. W niebezpiecznych sytuacjach można użyć gaśnicy typu B: śniegowej lub proszkowej.

## CZĘŚCI ZAMIENNE

1. Pokrywa góna
2. Uchwyt
3. Pokrywa pojemnika na zbiornik
4. Płyta przednia
5. Pokrywa panelu sterowania
6. Podstawa
7. Zbiornik dolny
8. Dźwignia
9. Obręcz mocowania knota
10. Knot
11. Pierścień uszczelniający
12. Prowadnica knota
13. Dozownik
14. Prowadnica knota i zbiornik stały
15. Dźwignia zapłonu
16. Dźwignia kontroli knota
17. Układ zapłonu
18. Żarnik
19. Pojemnik na baterie
20. Palnik
21. Szklany cylinder
22. Filtr katalizatora ( nie dotyczy typu 1,2 i 6 )
23. Zakrętka zbiornika paliwa
24. Zbiornik paliwa ( nie dotyczy typu 4 i 5 )
25. Wyłącznik automatyczny
26. Kratekka ochronna
27. Gniazdo dźwigni
28. ...
29. AIR SENSOR ( nie dotyczy typu 1 )
30. Mikrosilnik ( nie dotyczy typu 1 )
31. Mikrowyłącznik ( nie dotyczy typu 1 )
32. Katalizator ( nie dotyczy typu 1,2 i 6 )
33. Pierścień zabezpieczenia knota
34. Sygnalizator AIR SENSOR ( dotyczy typu 4,5 i 8 )
35. ...
36. Podkładka mocująca
37. ...
38. ...
39. ...
40. Prowadnica zbiornika na baterie
41. Pokrywa zbiornika na baterie
42. ...
43. ...
44. ...
45. Zbiornik „CZYSTY ZAWÓR”



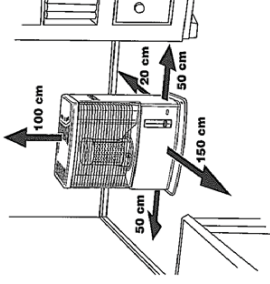
## WŁAŚCIWE PALIWO

Na komfort użytkowania oraz żywotność piecyka podstawowy wpływ ma jakość oraz rodzaj używanego paliwa. Do stosowania w piecykach naftowych przeznaczony jest specjalny rodzaj paliwa naftowego. Jest to paliwo najwyższej jakości, o niskiej zawartości frakcji aromatycznych (poniżej 1%). Ten gatunek nafty charakteryzuje się brakiem zapachu produktów ropopochodnych. Do takich produktów należy **TOSAINE**, które gwarantuje czyste i optymalne spalanie.

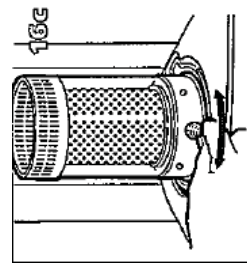
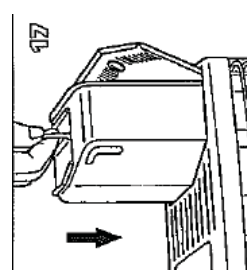
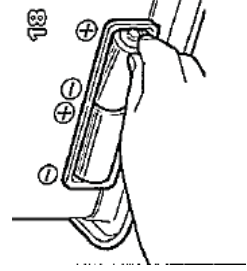
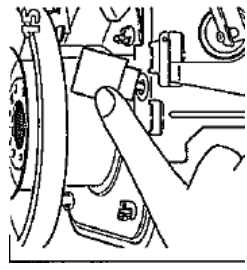
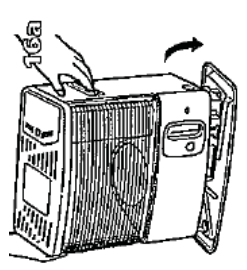
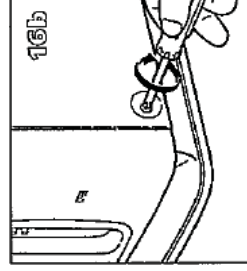
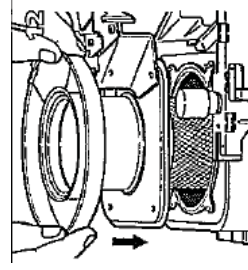
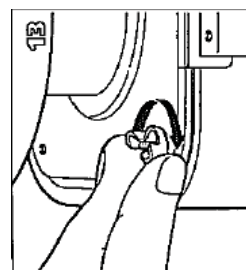
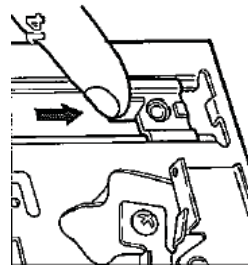
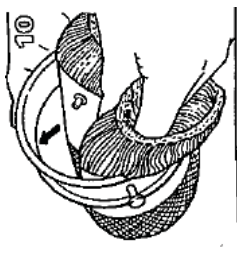
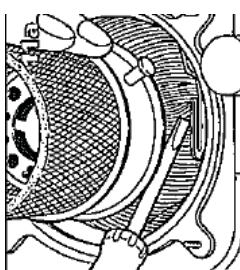
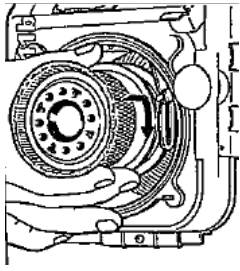
Jako paliwa do piecyków naftowych nie wolno stosować: oleju napędowego, benzynu, paliwa

## WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

1. Należy zwrócić uwagę dzieci na fakt, że w pomieszczeniu znajduje się włączony piecyk.
2. Nie należy przenosić włączonego lub gorącego jeszcze piecyka. Do takiego piecyka nie wolno dolewać paliwa ani naprawiać go w takim stanie.
3. Front piecyka powinien znajdować się w odległości co najmniej 1-1,5 metra od ściany, mebli, firan/zaston.



4. Nie należy używać piecyka w pomieszczeniach zapyłonych i/lub gdzie jest silny przeciąg. W obu przypadkach parametry spalania nie będą optymalne.
5. Dla własnej wygody i bezpieczeństwa nie powinno się dopuszczać do nagrzania pomieszczenia powyżej 25°C.
6. Urządzenie należy wyłączyć przed wyjściem z domu lub udaniem się na spoczynek.
7. Paliwo należy przechowywać w przeznaczonych do tego celu kanistrach i pojemnikach, w miejscach suchych, chłodnych i zacienionych (światło słoneczne obniża jakość paliwa). Paliwa nie należy poddawać nagłym zmianom temperatury (niekorzystne jest zarówno przegrzanie jak i przemrożenie).
8. Nie należy używać piecyka w miejscach gdzie mogą występować szkodliwe opary lub gazy (np. spaliny samochodowe, opary farb i lakierów lub im pokrewne).
9. Nie należy napełniać zbiornika w pomieszczeniach mieszkalnych lecz w bardziej odpowiednim miejscu. Nie należy dopuszczać do przepełnienia zbiornika oraz pamiętać o dokładnym jego ponownym zakręceniu.
10. Nie zaleca się używania piecyka w pomieszczeniach o ograniczonej wentylacji lub gdzie jej brak np. w piwnicach.
11. Jeśli urządzenie ma być używane w pomieszczeniach o mniejszej powierzchni niż jest podana w specyfikacji należy wówczas uchylić okno lub drzwi.



lotniczego i innych substancji. Jest to niebezpieczne dla zdrowia i drastycznie skraca żywotność piecyka.

Paliwo złej jakości może spowodować:

- nadmierne odkładanie się substancji smolistych, aż do całkowitego zniszczenia knota
- niepełne spalanie
- zmniejszenie żywotności knota i piecyka,
- swąd i/lub dym,
- nalot na kratce ochronnej.

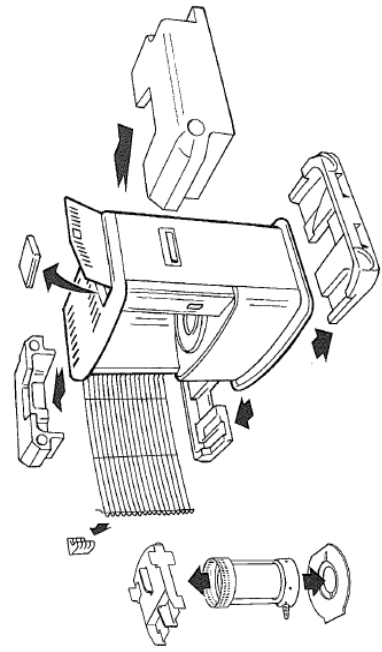
Dlatego aby piecyk pracował bezpiecznie i sprawnie oraz utrzymywał optymalne parametry spalania niezbędne jest stosowanie właściwego paliwa.

Informacje o doborze właściwego paliwa otrzymacie Państwo od sprzedawcy piecyków naftowych.

## ODPOWIEDNIA WENTYLACJA

Poszczególne typy piecyków przeznaczone są do pomieszczeń o określonej kubaturze, gdzie można używać je bez dodatkowej wentylacji. Jeżeli pomieszczenia mają mniejszą kubaturę od zalecanej, trzeba uchylić okno lub drzwi(ok. 2 cm.). Zaleca się takie postępowanie w przypadku pomieszczeń szczególnie dobrze izolowanych. Nie używać piecyka w piwnicach i innych pomieszczeniach podziemnych.

## OBSŁUGA URZĄDZENIA



### A. PRZYGOTOWANIE PIECYKA

1. Wyjmując ostrożnie grzejnik z opakowania i sprawdzić zawartość. Oprócz grzejnika muszą znajdować się w pudle:



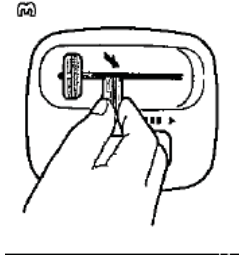
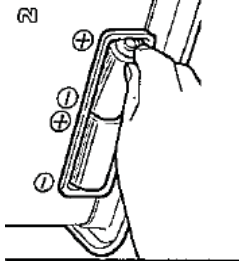
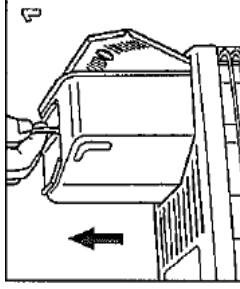
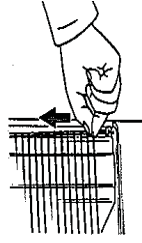
\* ręczna pompka paliwa

\* niniejsza instrukcja obsługi

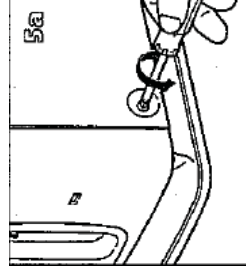
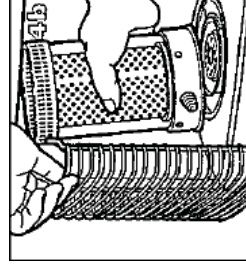
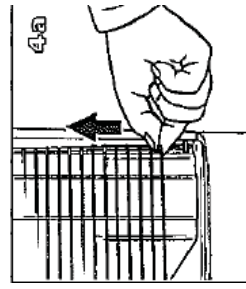
Kartonowe pudło i inne części opakowania radzimy zachować (rys. powyżej) do celów przechowywania i transportu grzejnika.

2. Usunąć pozostałe części opakowania:

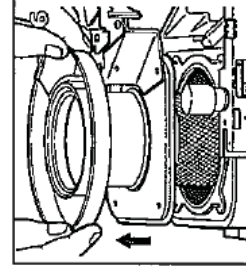
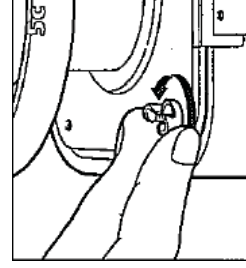
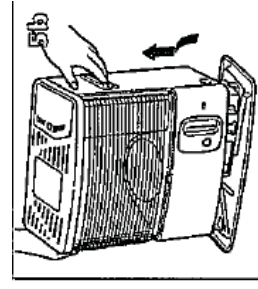
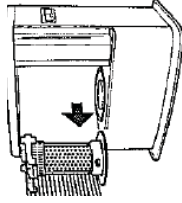
\* Usunąć części opakowania przy kratce. Aby otworzyć kratkę należy ją uprzednio unieść z rowka



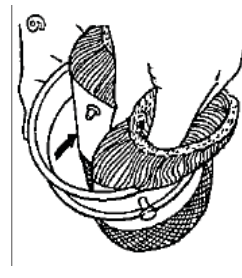
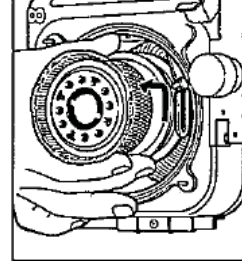
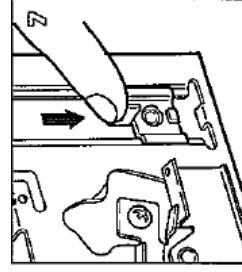
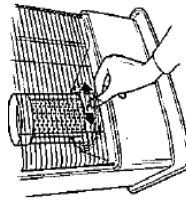
\* Delikatnie pochylić kartonowe zabezpieczenie znajdujące się wokół komory spalania i wyjąć je.



\* Należy również wyjąć styropian znajdujący się pod komorą spalania.



\* Włożyć komorę spalania z powrotem. Komora spalania umieszczona jest prawidłowo, jeżeli za pomocą spiralnego uchwyty można ją łatwo przesunąć w lewo i w prawo. Zamknąć kratkę.



## WYMIANA KNOTA

1. Przed rozpoczęciem wymiany knota upewnij się, że piec jest wyłączony i zimny.
2. Otwórz pokrywę i wyjmij zbiornik paliwa
3. Wyjmij baterie
4. Sprawdź, czy dźwignia zapłonu i dźwignia kontroli knota znajdują się w górnych skrajnych położeniach. Zdejmij plastikowe nakładki obu prowadnic.
5. Otwórz kratkę ochronną, wyjmij kolumnę spalania i zamknij kratkę ochronną.
6. Odkręć śruby znajdujące się z tyłu i boku pieca. Pochyl obudowę lekko do przodu i zdejmij ją delikatnie z pieca. Odkręć nakrętki motylkowe u podstawy komory spalania.
7. Unieś do góry podstawę komory spalania do momentu aż cały knot będzie widoczny. Położ podstawę komory spalania obok pieca uważając aby nie rozłączyć połączeń elektrycznych.
8. Opuść dźwignię kontroli knota aby ustawić mechanizm knota w górne położenie.
9. Obróć prowadnicę knota wraz z knotem w lewo do momentu zwolnienia knota i wyjmij go z pieca.
10. Wyjmij knot z obręczy mocowania knota.
11. Umieść nowy knot w obręczy i wcisnij nity knota w otwory znajdujące się w obręczy.
12. Umieść obręcz wraz z knotem z powrotem w piecu wciskając dwa nity znajdujące się na zewnątrz obręczy knota w prowadnicę mechanizmu knota. Obróć obręcz knota zgodnie z ruchem wskazówek zegara umieszczając go dokładnie na swoim miejscu.
13. Umieść podstawę komory spalania z powrotem na swoim miejscu.
14. Przykręć podstawę komory spalania nakrętkami motylkowymi.
15. Sprawdź czy mechanizm knota działa prawidłowo naciskając przycisk dźwigni kontroli knota, a następnie potrząś obciążnik mechanizmu bezwładnościowego. Przycisk dźwigni kontroli knota powinien znaleźć się w górnym położeniu.
16. Załóż i przykręć obudowę pieca. Wstaw kolumnę spalania i sprawdź czy stoi prawidłowo, obracając ją lekko w lewo i w prawo.
17. Wstaw zbiornik paliwa na miejsce.
18. Włóż baterie. Sprawdź czy biegamy baterii umieszczone są prawidłowo. Poczekaj 30 minut od momentu włożenia zbiornika paliwa do piecyka i zalania piecyka paliwem. Po 30 minutach piecyk jest gotowy do pracy.

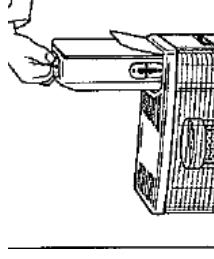


### 3. Napełnić zbiornik

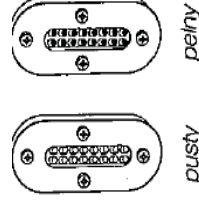
#### WLEWANIE PALIWA

Zbiornika nie napełniać w pomieszczeniu mieszkalnym (można poplamieć podłogę), lecz w bardziej ku temu stosownym miejscu. Paliwo wlewa się w następujący sposób:

- a. Piecyk musi być wyłączony
- b. Podnieść pokrywę i wyjąć zbiornik z grzejnika. **Uwaga:** ze zbiornika może kapać paliwo. Postawić zbiornik na ziemi (nakrętką do góry) i nakrętkę zdjąć. Zbiornik paliwa powinien być zawsze czysty i wolny od wszelkich zanieczyszczeń lub innych cieczy.



- c. Gładką, sztywną rękę pompki paliwa włożyć do kanistra. Kanister powinien stać wyżej niż zbiornik. Wylot karbowanego węża włożyć do otworu zbiornika.
- d. Kurek znajdujący się na pompce zakręcić (w prawo) do oporu.
- e. Scisnąć pompkę kilkakrotnie, do momentu kiedy paliwo zacznie swobodnie przepływać do zbiornika. Zaprzestać naciskania, gdy paliwo zaczyna przepływać.
- f. W trakcie napełniania obserwować paliwomierz zbiornika. Z chwilą kiedy paliwomierz wskaże, że zbiornik jest pełny, kurek na pompce znowu odkręcić (w lewo). Nie wypełniać zbiornika po brzegi, szczególnie kiedy paliwo jest bardzo zimne (pod wpływem ciepła paliwo zwiększa swoją objętość).



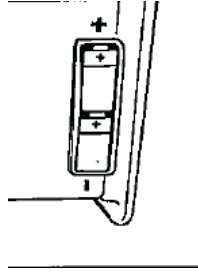
- g. Paliwo, które zostało w pompce, zlać z powrotem do kanistra i pompkę ostrożnie wyjąć. Zbiornik zamknąć dokręcając szczególnie nakrętkę. Usunąć rozlane, ewentualnie paliwo.
- h. Sprawdzić, czy nakrętka zbiornika jest równo i dokładnie dokręcona. Zbiornik umieścić znowu w grzejniku (nakrętka w dół). Zamknąć pokrywę zbiornika.

**UWAGA:** Aby zapewnić prawidłową i bezawaryjną pracę piecyka należy stosować paliwo do piecyków naftowych o zawartości frakcji aromatycznych poniżej 1%. Wydzielanie się zapachu przy włączeniu i wyłączeniu piecyka jest objawem normalnym.

Zalecamy stosowanie wysokiej jakości paliwa

**Tosaine** lub **Tosaine•plus**.

4. Umieścić baterie w przeznaczony do tego obudowie znajdującej się z tyłu grzejnika. Zwrócić uwagę na prawidłowe położenie biegunów + i -.



**UWAGA:** Nigdy nie wyjmuj baterii gdy piecyk jest włączony. Używaj baterii dobrej jakości. Nigdy nie próbuj uruchomić piecyka przy pomocy zapalaka lub zapalniczki.

5. Podłoga pod piecykiem musi być twarda i równa. Jeśli piecyk nie jest wypoziomowany, automatyczny wyłącznik może zablokować jego włączenie.

6. Piecyk jest teraz gotowy do użytku.

## **B. WŁĄCZANIE PIECYKA**

Nowy piecyk wydziela początkowo charakterystyczną woń, w związku z czym za pierwszym razem trzeba lepiej wietrzyć, lub też włączyć piecyk na jakiś czas poza pomieszczeniem mieszkalnym

**Używając piecyka po raz pierwszy, po włożeniu zbiornika z paliwem należy przed włączeniem grzejnika odczekać ok. 30-60 minut, aby knot wchłonął paliwo. Tak samo postępować w sytuacji kiedy paliwo wypalilo się uprzednio do końca, lub kiedy wymieniony został knot.**

Przed włączeniem piecyka spojrzeć zawsze na paliwomierz aby upewnić się, że w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość paliwa.

Piecyk włączyć tylko za pomocą zapłonu elektrycznego. Nigdy nie używać w tym celu zapalaka ani zapalniczki

3. Wyczyścić piecyk wilgotną szmatką i wytrzeć go następnie do sucha.

4. Wyjąć baterie z piecyka i przechowywać je w suchym miejscu.

5. Przechowywać piecyk w miejscu wolnym od kurzu i – o ile to możliwe- w oryginalnym opakowaniu. Pozostałe paliwo nie nadaje się do użytku w następnym sezonie grzewczym. Zdeponuj pozostałe paliwo zgodnie z obowiązującymi przepisami ekologicznymi (np. na stacji paliw). Rozpocznij nowy sezon z nowym zapasem paliwa.

Jeśli ponownie uruchamiasz piecyk, uczyni to zgodnie z instrukcją, od początku.

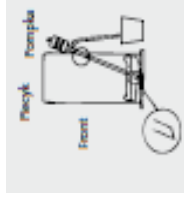
## **TRANSPORT**

Aby w czasie przenoszenia piecyka nie dopuścić do wyciekania paliwa, postępować następująco:

1. Poczekać aż piecyk wystygnie.

2. Wyjąć z piecyka zbiornik wymienny. Może z niego kapać, tak że dobrze mieć pod ręką ściereczkę. Jeśli jest to możliwe zlać paliwo do kanistra. Zbiornik przechowywać poza piecykiem.

3. Wyjąć sitko i wypompować pozostałą resztę paliwa.



4. Przewozić piecyk w pozycji pionowej a zbiornik w pozycji poziomej.



# KONSERWACJA

Piecyk nie wymaga szczególnej konserwacji. Aby uniknąć powstania na piecyku stałych szkod, wilgotną szmatką usuwać z niego w porę kurz i plamy. Ogólnie biorąc tylko dwie części piecyka ulegają zużyciu:

## 1. BATERIE

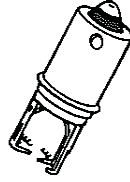
Można je wymienić we własnym zakresie. W okolicach, gdzie prowadzona jest zbiórka odpadów chemicznych należy się zastosować do odnośnych przepisów ekologicznych.

## 2. KNOT/ WYPALANIE DO SUCHA

Aby przedłużyć 'żywość' knota, od czasu do czasu całkowicie wypalić paliwo ze zbiornika (aż do wygaśnięcia grzejnika). Robi się to zauważwszy, że osłabił się płomień. Dopalenie resztek paliwa powoduje pewien śwąd, tak że radzimy robić to poza pomieszczeniem mieszkalnym.

## 3. ŻARNIK

Żarnik będzie dłużej spełniał swoją funkcję gdy jest odpowiednio użytkowany. Należy wymienić baterie w terminie i delikatnie włączać piec nie naciskając zbyt mocno suwaków zapalających. W przypadku gdy sprężynka żarnika zostanie przetrwana, żarnik należy wymienić.



zapłon iskrownikowy  
z zepsutą spiralą

Nie wyjmować z grzejnika żadnych części składowych. W razie konieczności naprawy zawsze kontaktować się z serwisem.

Konserwację przeprowadzać kiedy grzejnik jest zimny.

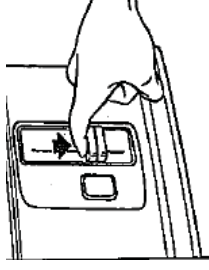
# PRZECHOWYWANIE (KONIEC SEZONU GRZEWCZEGO)

Pod koniec sezonu grzewczego całkowicie zużyć paliwo znajdujące się w piecyku i odpowiednio przygotowywać urządzenie do przechowywania. W tym celu :

1. Piecyk wyntężyć z pomieszczenia mieszkalnego, włączyć go i wypalić resztę paliwa aż do wygaśnięcia grzejnika.
2. Poczekać, aż piecyk wygaśnie.

Piecyk włączać w następujący sposób:

1. Dźwignię zapłonu i dźwignię kontroli knota równocześnie i spokojnie nacisnąć w dół ( maks. 2 sek. ). Czynnność ta uruchamia jednocześnie urządzenie zabezpieczające. Widząc płomień w dolnej części komory spalania zwolnić nacisk. Dźwignia zapłonu wróci na pierwotną pozycję a dźwignia kontroli knota pozostanie wciśnięta na dolnym poziomie.

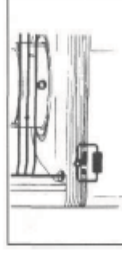


## AUTOMATYCZNY WYŁĄCZNIK

Naciśnij w dół dźwignienkę zapłonu aż do oporu. Automatemczny wyłącznik bezpieczeństwa jest gotowy do pracy.

Nie włączaj piecyka gdy lampka AIR SENSOR pali się (nie dotyczy typów 1, 2, 3, 6 i 7). Usłyszysz wówczas tylko stuk automatycznego wyłącznika.

W przypadku typów 1, 2, 3, 6 i 7 (bez lampki kontrolnej AIR SENSOR) tylko stuk wyłącznika będzie świadczył o tym iż zadziałał automatyczny wyłącznik. Nie próbuj ponownie włączyć piecyka i niezwłocznie przewietrz pomieszczenie.



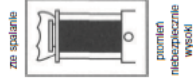
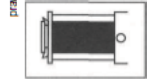
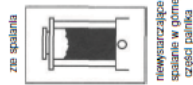
Po włączeniu piecyka sprawdzić zawsze czy komora spalania stoi dobrze w pionie, robi się to przesuwając ją za pomocą uchwytu w prawo i w lewo. Przesuw musi być swobodny. Jeżeli komora spalania stoi nierówno, z grzejnika wydobywa się dym i sadza. W trakcie rozgrzewania komory spalanie przez krótką chwilę może być wyczuwany lekki zapach paliwa.

## C. REGULOWANIE PŁOMIENIA

Dopiero 5- 10 minut po włączeniu piecyka można sprawdzić, czy urządzenie prawidłowo działa. Zbyt wysoki płomień może spowodować dym i sadzę, natomiast płomień zbyt niski prowadzi do wydzielenia sąwadu. Płomień ustawić można dźwignią regulacji knota.

Regulacja wysokości płomienia w piecyku jest możliwa poprzez przesunięcie dźwigni w dół lub górę. W miarę podnoszenia jej do góry płomień będzie się obniżał a kolumna ciemniała. Zmiana koloru kolumny i regulacja płomienia następuje ze zwłoką czasową.

#### Dotyczy wszystkich typów



Jeżeli razem z piecykiem jest używany w pomieszczeniu wentylator lub nawilżacz, płomień palnika może zarobaczyć się. Jest to objaw normalny.  
Nie wolno używać dźwigni zapłonu gdy piecyk pracuje. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia.

Powodem zbyt małego płomienia może być także:  
\*zbyt mała ilość paliwa (napełnić zbiornik)  
\*niewłaściwe paliwo (poradzić się dealera)  
\*nieadekwatna wentylacja (uchylić okno lub drzwi)

## D. WYŁĄCZENIE GRZEJNIKA

Przyciśnij przycisk wyłączający. Płomień wygaśnie po krótkiej chwili.



### PONOWNE URUCHOMIENIE PIECYKA

Po wyłączeniu piecyka należy odczekać przynajmniej 5 minut przed jego ponownym uruchomieniem.  
Jeśli palnik nie będzie miał czasu aby ostygnąć, przy ponownym uruchomieniu piecyka wydzieli się nieprzyjemny zapach.

### AIR SENSOR (nie dotyczy typu 1)

Piecyk jest wyposażony w automatyczne urządzenie kontrolujące AIR SENSOR.  
Poproszenie wentylatorów pracy piecyka jak-oby wentylacja lub zbyt niski poziom powietrza w pomieszczeniu spowoduje wyłączenie piecyka i czasami także kontrolny dźwięk (długości typu 4 i 5).  
Nie należy próbować włączyć urządzenia gdy drżała AIR SENSOR - słychać wówczas stuk automatycznego wyłącznika.



### WAŻNE

Jakiegokolwiek modyfikacje lub zmiany w systemie bezpieczeństwa piecyka są niedozwolone.  
Oprócz utraty gwarancji mogą być niebezpieczne dla użytkownika.

### WAŻNE - OGRANICZENIE UŻYTKOWANIA

Piecyk nie wolno używać w pomieszczeniach hermetycznie zamkniętych takich jak przyczepy kempingowe, podzie czy pomieszczenia pasażerskie pojazdów mechanicznych oraz w pomieszczeniach znajdujących się poniżej poziomu podłogi.

# PRZYCZYNY I USUWANIE USTEREK

Podajemy poniżej podstawowe wskazówki w zakresie wykrywania usterek. Jeżeli w danej sytuacji usterki nie da się mimo tego usunąć, prosimy skontaktować się z serwisem.

## PIECYK NIE DAJE SIĘ WYŁĄCZYĆ

- \*Baterie nie są dobrze wcisnięte w obudowę >>> **Poprawić ułożenie baterii.**
- \*Baterie są zbyt słabe aby spowodować zapłon. >>> **Wymienić baterie.**
- \*W zbiorniku nie ma paliwa lub wymieniony został knot >>> **Po umieszczeniu w grzejniku napełnionego zbiornika, zapłon włączyć nie wcześniej niż po upływie 30-60 minut.**
- \*Dźwignia zapłonu docisnięta została zbyt gwałtownie >>> **Powtórzyć tą czynność wolniej (rozdział B)**
- \*Zapłon iskrownikowy nie działa >>> **Skontaktować się z serwisem.**

## PŁOMIEŃ JEST NIERÓWNOMIERNY I/ALBO UNOSZA SIĘ SADZE LUB SWĄD

- \*Kolumna spalania jest nieprawidłowo umieszczona >>> **Ustawić ją równo za pomocą uchwytu , tak aby dała się łatwo przesunąć w obie strony.**
- \*Wysokość płomienia jest źle ustawiona >>> **Zobacz wskazówki podane w rozdziale C.**
- \*Stare paliwo >>> **Każdy nowy sezon grzewczy zaczynać z nowym paliwem**
- \*Nieodpowiedni rodzaj paliwa >>> **Zobacz. 'WŁĄCZYWE PALIWO'.**
- \*W dolnej części grzejnika gromadzi się osad >>> **Skontaktować się z serwisem.**

## PIECYK POWOLI SAMOCZYNNIE WYGASA

- \*W zbiorniku nie ma paliwa >>> **Napełnij zbiornik paliwem.**
- \*W dolnym zbiorniku jest wilgoć >>> **Skontaktować się z serwisem.**
- \*Główna część knota stwardniała >>> **Wypalić paliwo aż do wygasnięcia grzejnika. Używać właściwego paliwa. Jeśli zajdzie tak potrzeba wymienić knot.**
- \*Stare paliwo >>> **Każdy nowy sezon opałowy zaczynać z nowym paliwem.**

## OGIEŃ W PIECYKU JEST ZA MAŁY

- \*Knot ustawiony jest za nisko >>> **Skontaktować się z serwisem w celu wymiany knota.**
- \*Zanim uzupełniono paliwo, zbiornik był przez jakiś czas pusty lub prawie pusty >>> **Po umieszczeniu w piecyku napełnionego zbiornika poczekać ok 30-60 min.z włączeniem zapłonu.**
- \*Stare lub niewłaściwe paliwo >>> **WŁĄCZYWE PALIWO'.**
- \*W pomieszczeniu nie ma należytej wentylacji >>> **Ohworzyć na oścież okna lub drzwi, a następnie zostawić je lekko uchylone.**

## OGIEŃ JEST ZA DUŻY, PŁOMIEŃ NIE DAJE SIĘ WYREGULOWAĆ

- \*Nieodpowiedni, zbyt lotny rodzaj paliwa >>> **Zob. 'WŁĄCZYWE PALIWO'.**
- \*Knot ustawiony jest za wysoko >>> **Ustawić wysokość knota przy pomocy dźwigni regulacji knota.**